Anlage zu
TOP 10

FW Heftrich
FREIE WÄHLER sachbezogen - unabhängig - bürgernah

E. Walter, Gartenstrasse 9a, 65510 Idstein-Heftrich

Ortsvorsteherin
Frau Ute Guckes-Westenberger
Langgasse 28
65510 Idstein-Heftrich

Ansprechpartner
Erhard Walter
Gartenstrasse 9a
65510 Idstein-Heftrich
0171 - 2189011

e.walter@fwheftrich.de

www.fwheftrich.de

Datum: 16.11.2017

Antrag: FWH005.2017

Betr.: Herstellen von mehr Verkehrssicherheit im Kreuzungsbereich Gartenstrasse / Im Hain

Die Mitglieder des Ortsbeirates mögen beschliessen

Der Ortsbeirat vertritt die Auffassung, dass im Kreuzungsbereich „Gartenstrasse / Im Hain" auf allen rechten Fahrbahnseiten eine 15 m lange Zickzacklinie (siehe Anlage) gem. §41 StVO aufgetragen werden sollte und bittet die Verwaltung um Unterstützung und Umsetzung dieser Maßnahme.

Begründung:

Vorbemerkung

Das Vorschriftzeichen nach Anlage 2 zu § 41 SIVO (Verkehrszeichen 299, Grenzmarkierung für Halt- oder Parkverbote / weiße Zick-Zack-Linien) sollte gem. Verwaltungsvorschrift / VwV u.a. auch vor und hinter Kreuzungen oder Einmündungen überall dort angebracht werden, wo ein Haltverbot an für die Verkehrssicherheit bedeutsamen Stellen kenntlich gemacht oder verlängert werden muss. (Es kann beispielsweise einen 5m-Bereich einer Kreuzung oder 15m-Bereich einer Haltestelle verlängern oder verkürzen, muss aber den gesetzlichen Verbotsbereich einbeziehen, sonst ist es unwirksam (OLG Köln, Neue Zeitschrift für VerkehrsrechUNZV 91,484).

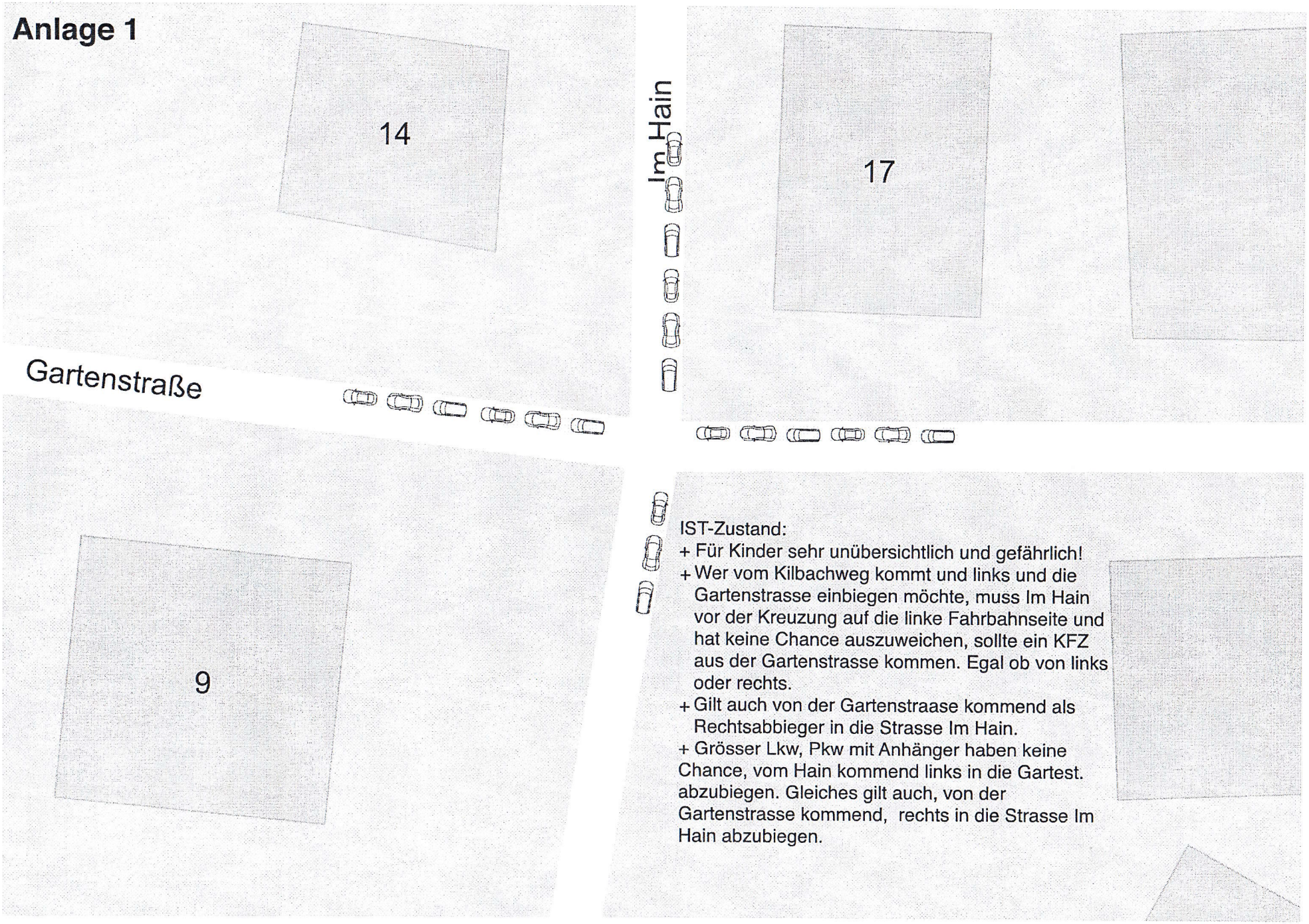
Der Kreuzungsbereich „Gartenstrasse / Im Hain" ist durch das parken der Anwohner stark belastet. Diese Kreuzung liegt zudem noch im Einzugsbereich von Schule und Kindergarten und wird von Schulkindern und Kindergartenkindern genutzt. Das Schul- und Kindergartenpersonal, sowie viele Eltern tragen durch zusätzliches Parken/Halten ebenfalls dazu bei, dass die Verkehrssicherheit stark beeinträchtigt wird. Es kann beobachtet werden, dass gerade im Kurvenbereich „Gartenstrasse / Im Hain" PKW zum Teil rechtswidrig bis zum Kreuzungsbeginn halten und parken und damit diese Stelle unübersichtlich und unsicher machen, und zwar sowohl für Fußgänger als auch für den fließenden Verkehr. Dieser Kurvenbereich sollte daher zusätzlich mit einer Zick-Zack-Linie abgesichert werden um Autofahrer anzuhalten, dort nicht zu halten oder parken.
Weitere Begründungen ggf. mündlich.

Für die Freien Wähler Heftrich im Ortsbeirat Heftrich

Erhard Walter

Anlagen

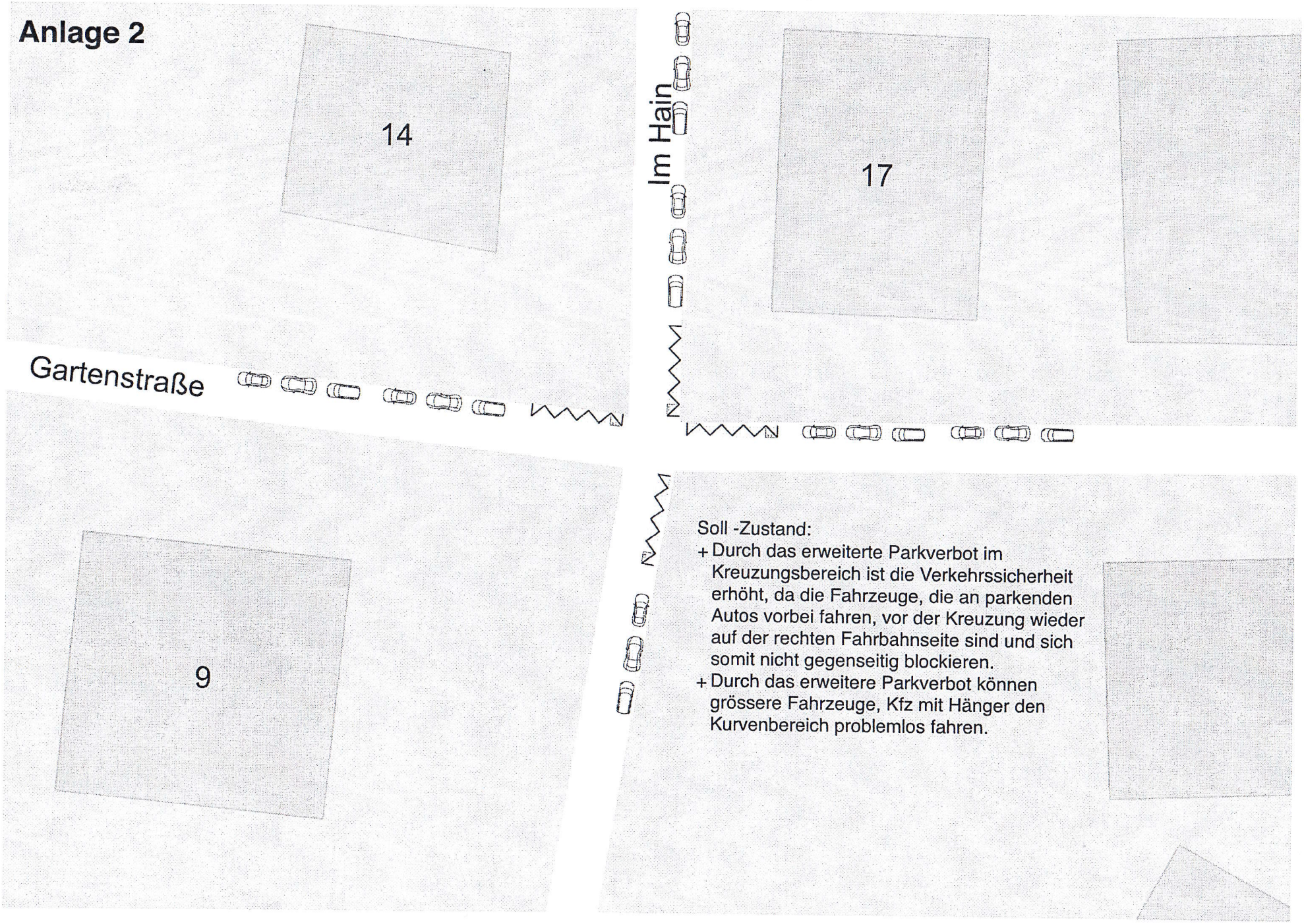
Anlage 1



IST-Zustand:

+ Für Kinder sehr unübersichtlich und gefährlich!
+ Wer vom Kilbachweg kommt und links und die Gartenstrasse einbiegen möchte, muss Im Hain vor der Kreuzung auf die linke Fahrbahnseite und hat keine Chance auszuweichen, sollte ein KFZ aus der Gartenstrasse kommen. Egal ob von links oder rechts.
+ Gilt auch von der Gartenstraase kommend als Rechtsabbieger in die Strasse Im Hain.
+ Grösser Lkw, Pkw mit Anhänger haben keine Chance, vom Hain kommend links in die Gartest. abzubiegen. Gleiches gilt auch, von der Gartenstrasse kommend, rechts in die Strasse Im Hain abzubiegen.

Anlage 2



Soll -Zustand:

+ Durch das erweiterte Parkverbot im Kreuzungsbereich ist die Verkehrssicherheit erhöht, da die Fahrzeuge, die an parkenden Autos vorbei fahren, vor der Kreuzung wieder auf der rechten Fahrbahnseite sind und sich somit nicht gegenseitig blockieren.
+ Durch das erweitere Parkverbot können grössere Fahrzeuge, Kfz mit Hänger den Kurvenbereich problemlos fahren.